SCOOBY
Manual del Usuario

SCOOBY

Estimado cliente:

Estamos contentos de tenerlo entre los propietarios de nuestros modelos y le agradecemos por habernos elegido.

Para asegurarle una plena satisfacción en el uso de este moto vehículo lo invitamos a seguir atentamente las instrucciones provistas en este manual.

Para cada control o reparación diríjase a los concesionarios autorizados exigiendo siempre repuestos originales.

Lo saludamos deseándole que disfrute de su nueva adquisición.

Buen viaje.



ATENCIÓN

• Para evitar inconvenientes durante el viaje se aconseja efectuar un control rápido antes de partir.

• El conductor debe poseer licencia de conducir.

• Para conducir este vehículo utilizar siempre casco.

• Para evitar accidentes trate de no pasar inadvertido mientras conduce conservando una distancia prudencial al vehículo que le precede.

• Obedezca estrictamente las reglas de tránsito locales.

• Utilice la luz de giro cuando gire o cambie de carril.

• Maneje con especial atención en las esquinas, entradas de vehículos o en autopistas.

• Conduzca con ambas manos y mantenga siempre los pies sobre los apoya pies.

• No está permitido remolcar ni hacerse remolcar por otro vehículo.



CONDUCCIÓN SEGURA

• Siempre utilizar casco, correctamente asegurado.

• Conducir con manos y pies en la posición correcta.

• Utilizar ambos frenos.

• Tener precaución en suelos mojados, sucios o resbaladizos.

• Nunca encender el motor en espacios cerrados.

MODIFICACIONES DEL VEHÍCULO

Las modificaciones no autorizadas o el cambio de equipamiento provocan la pérdida inmediata de la garantía, y nuestra empresa no se responsabiliza por los daños ocasionados a terceros o al propio vehículo.

CARGA DE MERCADERÍA

La motocicleta no tiene requerimientos especiales con respecto a la distribución de carga. Una carga inapropiada modificará el desempeño y estabilidad del vehículo.

NOTA: Conduzca con precaución, para preservar su vida y la de los demás. Respete el medio ambiente. Siempre use casco.





CAPÍTULO 1 • Información general

CAPÍTULO 2 • Uso y funcionamiento

CAPÍTULO 3 • Control y mantenimiento

CAPÍTULO 4 • Ajustes

Betamotor Argentina S.A. se reserva el derecho de cambiar la información y las especificaciones técnicas descriptas en este manual y modificar estos productos cuando sea necesario.

CAPÍTULO 1
Información general



PARTES PRINCIPALES





1 Faro delantero
2 Batería
3 Asiento
4 Luz de giro delantera
5 Caño de escape
6 Rueda delantera
7 Rueda trasera
8 Reflectante lateral

9 Faro trasero
10 Soporte lateral
11 Traba del asiento
12 Filtro de aire
13 Espejos retrovisores
14 Portaequipajes trasero
15 Luz de giro trasera
16 Palanca de arranque
17 Gancho para el casco





18 Instrumental
19 Llave de contacto
20 Comandos derecha (botón de arranque, botón de pare, cambio de luces)
21 Leva del freno delantero
22 Comandos izquierda (botón bocina, tecla luz de giro, tecla selectora de luces)
23 Leva de embrague

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

NÚMERO DE MOTOR

El número de motor se encuentra impreso en la parte inferior izquierda del motor.



NÚMERO DE CUADRO

El número de cuadro se encuentra grabado debajo de la cubierta del panel central.



PLACA IDENTIFICATORIA

La placa identificatoria se encuentra ubicada sobre la parte inferior delatera del chasis.



INSTRUMENTAL

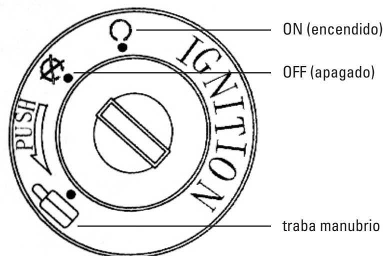


1 Medidor de combustible
2 Velocímetro
3 Cuenta kilómetros
4 Indicador luz alta
5 Indicador luz de giro



INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

El interruptor de encendido está situado en la parte frontal derecha del cuerpo del vehículo.



Las posiciones OFF (apagado) y ON (encendido) indican:

OFF (apagado): El motor y las luces no funcionan. La llave puede ser removida.

ON (encendido): El motor y las luces funcionan La llave no puede ser removida.

NOTA: Se proveen dos llaves de encendido. Por favor utilice una llave y ponga la otra en un lugar seguro.

TRABA MANUBRIO

Para bloquear el manubrio proceda:

Coloque la llave en el tambor y gire a la posición OFF (apagado), presione hacia abajo, luego gire en sentido anti-horario, de esta manera el manubrio se encuentra bloqueado. El motor no arrancará y la llave puede retirarse.

ADVERTENCIA

Mientras el manubrio se encuentre bloqueado, nunca mueva la motocicleta ya que podría perder el equilibrio.



COMANDOS

COMANDOS DEL MANILLAR IZQUIERDO



1 Pulsador bocina
2 Tecla cambio de luces
3 Leva freno posterior
4 Tecla luces de giro

COMANDOS DEL MANILLAR DERECHO



1 Leva freno delantero
2 Acelerador
3 Interruptor luces
4 Interruptor encendido

NOTA: Para la puesta en marcha del motor el botón de pare debe encontrase en la posición ON (encendido).

NEUMÁTICOS

La presión de aire apropiada en los neumáticos proporcionará mayor estabilidad, confort en la conducción y mayor vida útil de los neumáticos.



Controle la presión de aire frecuentemente y ajústela de ser necesario de acuerdo a las condiciones climáticas y el estado del camino.

Elija el correcto reemplazo de sus neumáticos de acuerdo a las especificaciones que se muestran en la siguiente tabla:

PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS (EN FRÍO)		
Conductor (Lb/inch) Cond. + Acomp. (Lb/inch)	Frontal: 26 PSI 30 PSI	Trasero: 28 PSI 32 PSI
Dimensiones cubierta	Frontal: 110/70-12	Trasero: 110/70-12

NOTA: La presión de aire del neumático debe ser chequeada antes de utilizar el vehículo y mientras las cubiertas estén frías. Controle la presencia de cortes, perforaciones o elementos clavados.

Chequee que las llantas no presenten abolladuras o deformaciones. Reemplace los neumáticos cuando estén dañados o cuando la cámara de aire esté perforada.

ADVERTENCIA

No intente emparchar los neumáticos dañados o las cámaras de aire dañadas ya el balance y la fiabilidad de las ruedas pueden verse afectados.

El inflado inapropiado puede causar desgaste desparejo en sus neumáticos y poner en peligro la seguridad del conductor. Si la presión de aire del neumático es inferior a la recomendada los neumáticos pueden resbalarse en el suelo o salirse de las llantas haciendo que el vehículo pierda el control.

La utilización del vehículo con los neumáticos excesivamente gastados es peligrosa, la tracción y la dirección se verán severamente afectadas.

El uso de neumáticos inapropiados afectará adversamente el manejo.

Reemplace los neumáticos cuando el dibujo de los neumáticos alcance un límite máximo de desgaste de 2 mm.

Límite máximo de desgaste	
Neumático frontal: 2 mm	Neumático trasero: 2 mm

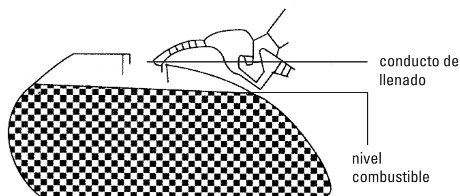
TANQUE DE COMBUSTIBLE

Para abrir la tapa del tanque de combustible, inserte la llave y gírela en sentido anti-horario y tire hacia afuera.





NOTA: No llene excesivamente el tanque. Nunca salpique combustible en el motor caliente. Nunca llene el tanque hasta la parte superior del conducto de llenado, porque el tanque puede desbordarse cuando la temperatura de combustible se eleve y se expanda, causando un gran peligro.



PRECAUCIÓN

Durante la carga de combustible apague el motor y gire la llave hasta la posición de OFF (apagado). Está estrictamente prohibido fumar o encender fuego durante la carga de combustible.

COMBUSTIBLE

Elección del combustible:

La elección del combustible es la clave para el buen funcionamiento del motor y la limpieza de los gases del escape.

Se recomienda la utilización de combustible sin plomo, con un octanaje mínimo de 90 o más alto.

La capacidad del tanque de combustible es de 5 litros.

ADVERTENCIA

El combustible es extremadamente inflamable y explosivo bajo ciertas condiciones. Cargue combustible en lugares ventilados y con el motor detenido. No fume ni permita la presencia de llamas abiertas o chispas en el lugar de aprovisionamiento ni de almacenaje.

Antes de cargar combustible verifique el filtro y que el motor no esté caliente.



No sobrellene el tanque (no debe haber combustible en el cuello de llenado). Después de cargar combustible, asegúrese que la tapa del tanque esté correctamente cerrada.

Sea cuidadoso de no derramar combustible cuando cargue el tanque. Los derrames o sus vapores pueden ser inflamables. Si llegara a producirse un derrame accidental, asegúrese de secar la superficie mojada antes de poner en marcha el motor.

Evite el contacto repetido y prolongado del combustible con la piel o la respiración de los vapores emanados.

Mantenga alejados a los niños mientras manipula combustible.

ACEITE LUBRICANTE DEL MOTOR

La calidad del aceite lubricante del motor juega un rol decisivo en el rendimiento del motor y su vida útil.

El aceite lubricante del motor debe ser elegido de acuerdo a las reglas detalladas a continuación, y no se deberá utilizar en lo absoluto aceites con características diferentes a las que aquí figuran.

Aceite lubricante recomendado: Multigrado SAE20W/50

El aceite lubricante debe ser reemplazado a los 500 Km o un mes de uso por primera vez, y luego cada 3000 Km.

Si utiliza el vehículo en zonas polvorientas, el aceite debe ser reemplazado con mayor frecuencia que la que indica el cuadro de mantenimiento.

NOTA: Controle el nivel de aceite antes de poner en funcionamiento el motor. No utilice aceite de baja calidad ya que puede ocasionar problemas mecánicos.

PRECAUCIÓN

No ponga en funcionamiento el motor con aceite insuficiente ya que puede provocar daños severos en el mismo.



DATOS TÉCNICOS

MOTOR

TIPO / 4 tiempos / árbol de levas a la cabeza

CILINDRADA / 78,6 cc

DIÁMETRO x CARRERA / 49,2 mm x 41,4 mm

RELACIÓN DE COMPRESIÓN / 10,5 : 1

ARRANQUE / eléctrico / patada

TRANSMISIÓN / variador automático C.T.V.

LUBRICACIÓN / bomba de aceite

POTENCIA / 3,5 kW a 7000 r.p.m.

TORQUE / 4 n.M a 6000 r.p.m.

CAPACIDADES Y PERFORMANCE

TANQUE DE COMBUSTIBLE / 5 litros

ACEITE MOTOR / 0,85 litros

CARGA MÁXIMA / 75 kg

VELOCIDAD MÁXIMA / 80 km/h

BATERÍA

CAPACIDAD DE LA BATERÍA / 12V - 6,5A

SUSPENSIÓN Y FRENOS

SUSPENSIÓN DELANTERA / horquilla hidráulica

SUSPENSIÓN TRASERA / mono amortiguador progresivo

FRENO DELANTERO / disco hidráulico

FRENO TRASERO / tambor

NEUMÁTICOS

NEUMÁTICO DELANTERO / 110 / 70 - 12"

NEUMÁTICO TRASERO / 110 / 70 - 12"

MEDIDAS Y PESO

DISTANCIA ENTRE EJES / 1257 mm

LARGO TOTAL / 1760 mm

ANCHO TOTAL / 663 mm

ALTURA TOTAL / 1100 mm

ALTURA ASIENTO / 840 mm

PESO EN ORDEN DE MARCHA / 88 kg



CAPÍTULO 2
Uso y funcionamiento



INSPECCIÓN ANTES DE CONDUCIR

ADVERTENCIA

Si no se efectúa una inspección del vehículo antes de conducir, existe el peligro de sufrir un accidente personal o provocar severos daños al vehículo.

Controle el vehículo todos los días antes de conducirlo. Este control solo le tomará unos pocos minutos y en el largo plazo podría hasta salvar su vida.

1 Verificar el nivel de aceite del motor y en caso de ser necesario agregar hasta completar el nivel. Controle posibles pérdidas.

2 Verificar el nivel de combustible y en caso de ser necesario agregar. Controle posibles pérdidas.

3 Controle el funcionamiento de los frenos y ajústelos si fuera necesario. Controlar el nivel de líquido de freno.

4 Controle los neumáticos, su condición y su presión.

5 Controle el acelerador, verifique que su accionamiento y su retorno sea suave. Además controle que el cable esté correctamente conectado y lubricado y que la empuñadura tenga libre juego para su accionamiento.

6 Controlar que todas las luces y testigos se encuentren en perfecto funcionamiento.

7 Controle la fijación de todas las tuercas, tornillos y pernos. Ajustar de ser necesario.

8 Controle el sistema de dirección, su suavidad y fiabilidad.

NOTA: Controle el estado general del vehículo y corrija cualquier discrepancia antes de conducir el mismo. Contacte un concesionario autorizado para solucionar cualquier problema que esté fuera de su conocimiento.

ARRANQUE DEL MOTOR

Siempre siga el procedimiento apropiado que aquí se describe para iniciar el motor de su vehículo.

ADVERTENCIA

Nunca arranque el motor en un espacio cerrado. Las emisiones del escape contienen monóxido de carbono cuya inhalación puede causar inconsciencia y hasta terminar en la muerte.



PROCEDIMIENTO DE ARRANQUE ELÉCTRICO (botón de encendido)

1 Coloque el vehículo sobre una superficie nivelada.

IMPORTANTE: Antes de intentar poner en marcha el motor, levante la pata lateral ya que posee un cortacorriente que deberá ser desactivado para que este procedimiento sea exitoso.



2 Inserte la llave de arranque en el interruptor y posiciónelo en ON (encendido).

3 En condiciones normales, proceder mediante el botón de arranque sin acelerar. Soltar el botón ni bien el motor arranque.

NOTA: No use el arranque eléctrico por más de 5 segundos por vez. Suelte el botón de encendido por aproximadamente 10 segundos antes de presionarlo nuevamente.

4 Una vez que el motor haya arrancado y se haya calentado, asegúrese de mantener el acelerador ligeramente abierto.

5 Antes de comenzar a andar, asegúrese que el motor se haya calentado suficientemente.

PUESTA EN MARCHA CON EL MOTOR FRÍO

IMPORTANTE: Tenga presente el procedimiento de puesta en marcha descripto anteriormente.

• Acelerando moderadamente (1/8 de su recorrido), accionar el botón de arranque.

• Calentar el motor a 1400 RPM hasta que funcione normalmente.

MOTOR AHOGADO

Si el motor falla al arrancar luego de sucesivos intentos, probablemente se encuentre ahogado con exceso de combustible.

Para desahogarlo, acelere a fondo y accione el botón de arranque repetidas veces.



CONDUCCIÓN

IMPORTANTE: Controle la seguridad de su vehículo antes de conducirlo.

• Busque un área segura y libre de obstáculos con un terreno llano.

• Siempre mantenga sus pies sobre los apoyapiés del vehículo.

Proceda de la siguiente manera:

• Encienda el motor presionando la tecla "START", manteniendo el freno accionado.

• Una vez que el motor se encuentra caliente, su vehículo está listo para arrancar.

• Acelere gradualmente y el vehículo comenzará a moverse.

• Para frenar desacelere y utilice ambos frenos.

PRECAUCIÓN

No conduzca con una sola mano, ya que puede causar la pérdida de control del vehículo.

ASENTAMIENTO

Asegúrese la futura fiabilidad y rendimiento de su vehículo prestando especial atención durante las dos primeras semanas de funcionamiento.

En los primeros 1000 Km recomendamos:

• Evitar circular a velocidad constante.

• Evitar girar el acelerador más de ¾ de su recorrido.

PRECAUCIÓN

Cambiar el aceite del cárter luego de los primeros 300 Km.

Utilizar siempre nafta con alto octanaje y aceite de alta calidad.

En este período prestar especial atención al cuadro de mantenimiento.

NOTA: Luego del período de asentamiento, asegúrese de llevar correctamente los tiempos fijados en el cronograma de mantenimiento para garantizar una prolongada vida útil al vehículo y su motor.



FRENADO

• Para frenar el vehículo normalmente, utilice gradualmente ambos frenos.

• Para lograr un frenado máximo, soltar el acelerador y aplicar ambos frenos firmemente.

PRECAUCIÓN

Utilizar independientemente el freno delantero reducirá la performance del frenado. El frenado abrupto esta rueda causará el bloqueo de la misma pudiendo perderse el control del vehículo.

En lo posible, reduzca la velocidad antes de tomar una curva; desacelerar completamente o frenar dentro de la curva causará que el vehículo derrape.

Cuando se conduzca en suelo mojado o superficies resbalosas, la maniobrabilidad y el frenado se encontrarán reducidos. Todas las acciones deberán ser suaves. La brusca aceleración, frenado y/o doblado llevarán a perder el control del vehículo. Por su seguridad tenga extrema precaución al frenar, acelerar y/o doblar en estas condiciones.

El continuo uso de los frenos puede recalentar los frenos y reducir la eficiencia de los mismos.

Conducir con el pie en la palanca de freno o la mano sobre la palanca de freno delantero, puede encender el indicador de luz de stop, dando una falsa señal a otros conductores.

DETENCIÓN DEL VEHÍCULO

• Soltar el acelerador y frenar con ambos frenos para lograr la detención del vehículo.

• Luego de detener el vehículo coloque la llave en la posición OFF (apagado), gire el manillar completamente hacia la izquierda, y por último, retire la llave.

• Utilice el sostén lateral para estacionar el vehículo.

PRECAUCIÓN

Estacione el vehículo en un terreno firme para evitar la caída del mismo.



CAPÍTULO 3
Control y mantenimiento

Control y cambio del aceite del motor

Reaprovisionamiento de combustible

Filtro de aire

Bujía

Caño de escape

Frenos

Batería

Lavado del vehículo

Guardado del vehículo

Reactivación luego del guardado

Mantenimiento



3 CONTROL Y CAMBIO DEL ACEITE DEL MOTOR

CONTROL DEL ACEITE

• Controle el aceite del motor cada día antes de usar el vehículo.

• Mantener el vehículo en posición vertical para realizar el control.

• El nivel de aceite debe encontrarse entre las marcas superior e inferior del medidor. Agregue aceite en caso de ser necesario. Siempre utilice aceite multigrado SAE 20W-50

CAMBIO DE ACEITE

Proceda de la siguiente manera:

1 Ubicar un recipiente bajo el motor.

2 El motor debe estar caliente cuando se realice el cambio de aceite.

3 Desenroscar el tapón **A** y el tapón de drenaje **B**

4 Vaciar completamente el cárter.



A Tapón de llenado y medidor de nivel



B Tapón filtro de aceite y drenaje



5 Limpie el filtro del tapón de drenaje con aire comprimido.

6 Cerrar el tapón de drenaje **B**

7 Llene el cárter con aceite nuevo (0,85 litros SAE 20W-50).

8 Atornillar el tapón **A**

NOTAS: Cambiar el aceite de motor después de los primeros 500 Km y luego cada 3000 Km.

Cuando el motor funciona en condiciones muy polvorientas, los cambios de aceite deben realizarse con mayor frecuencia.

Deseche el aceite usado de manera consciente respetando el medio ambiente. Sugerimos que vierta el mismo en un contenedor cerrado entregándolo en la estación de servicio más cercana. Nunca lo vierta en desagües o sobre la tierra.

PRECAUCIÓN

El funcionamiento del motor con la cantidad de aceite insuficiente puede causarle serios daños.

Tener cuidado de no tocar el motor estando caliente.

REAPROVISIONAMIENTO DE COMBUSTIBLE

• Recomendamos utilizar combustible sin plomo, con un octanaje mínimo de 90 o más alto.

• La capacidad del tanque de combustible es de 5 litros.

• La recarga de combustible debe realizarse en lugares ventilados con el motor apagado.

• El combustible es altamente inflamable por lo que deben tomarse las precauciones adecuadas durante su manipulación.

• No sobre cargar el tanque de combustible. No debe haber combustible en el cuello del tanque.

• Cerrar apropiadamente la tapa del tanque de combustible.

• Verificar que no haya derrames de combustible luego de la recarga y antes de arrancar el motor.



FILTRO DE AIRE

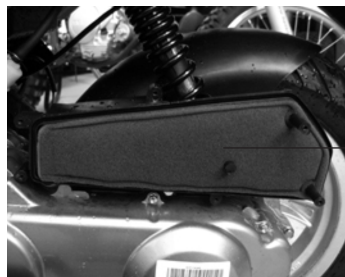
CONTROL Y LIMPIEZA

• Para acceder el filtro de aire remueva la tapa **A** que se encuentra del lado izquierdo. Luego deberá quitar los tornillos y por último retire el filtro **B**.



A Tapa del filtro de aire

• Limpiar el filtro con aire comprimido y verificar que no esté dañado, caso contrario, sustitúyalo inmediatamente por uno nuevo.



B Filtro de aire

• Para mayor información dirigirse a un concesionario autorizado.

• El filtro de aire debe ser controlado de acuerdo a lo establecido en el cuadro de mantenimiento.

• Los intervalos de mantenimiento serán más cortos en caso de que el vehículo se utilice en caminos polvorientos.



NOTAS: Verificar que la goma espuma ubicada delante del filtro se encuentre en buen estado.

Evite introducir agua en el filtro de aire durante el lavado del vehículo.

No utilice gasolina para la limpieza del filtro de aire. Si el filtro se encuentra dañado, reemplazar el mismo inmediatamente.

BUJÍA

CONTROL Y REEMPLAZO

1 Desconecte el capuchón de la bujía.

2 Limpie cualquier suciedad que pueda encontrarse en la base de la bujía.

3 Desenrosque la bujía utilizando un extractor de bujías. El mismo se encuentra en el kit de herramientas.

4 Verifique que en los electrodos y el centro de la porcelana no existan depósitos de carbón, corrosión o se encuentren erosionados.

5 Limpie la bujía con un cepillo de acero.

6 Reemplace la bujía si se encuentra seriamente corroída o dañada.

7 Ajuste la luz del electrodo entre 0,6 y 0,8 mm, mediante el uso de una sonda calibrada.

NOTA: Utilizar aceite de mala calidad produce formaciones de carbón, por ello sugerimos utilizar aceites de alta calidad como el recomendado anteriormente. Manteniendo la bujía en buenas condiciones se reducirá el consumo de combustible e incrementará la performance del motor.

IMPORTANTE: Siempre utilizar bujías tipo A7RTC.



CAÑO DE ESCAPE

• Limpie regularmente los sedimentos de carbón en el caño de escape.

• Controle el caño de escape en busca de grietas o daños y repárelo o reemplácelo de ser necesario.

FRENOS

CONTROL FRENO HIDRÁULICO DELANTERO

• Debido a que el nivel de líquido de freno delantero aparece en la ventana de control de la bomba, no existen ajustes a efectuar, pero el nivel de líquido de freno debe ser controlado periódicamente.

• Si el juego libre de la leva de freno se vuelve excesivo y las pastillas no se encuentran totalmente gastadas, el circuito de frenos contiene aire y debe ser purgado.

• Para controlar el juego libre, presionar la leva de freno hasta sentir que la misma hace tope. El juego libre debe ser entre 10 y 20 mm.



1 Leva de freno



2 Bomba de freno
3 Visor inspección de nivel de líquido



NIVEL DE LÍQUIDO DE FRENOS

PRECAUCIÓN

El líquido de frenos causa irritación en la piel.

Evitar el contacto con la piel y los ojos. En caso de tener contacto, lavar bien con agua y dirigirse a un hospital.

Mantener fuera del alcance de los niños.

Manipular con cuidado. El líquido de frenos puede dañar severamente los plásticos y la pintura.

Cuando se adicione líquido de frenos, asegurarse que el depósito del mismo se encuentre horizontal antes de retirar la tapa o por defecto el fluido se derramará.

No permita que ingresen contaminantes como ser agua o suciedad.

Proceda de la siguiente manera:

• Colocar el vehículo en posición tal que la tapa del depósito de la bomba quede en posición horizontal.

• Verifique el nivel de líquido de freno mediante el visor de inspección. Si el mismo se encuentra en la marca inferior, debe agregarse líquido de freno hasta completar el nivel.

• Desatornille los tornillos de la tapa de la bomba de freno y agregue líquido hasta el nivel superior del viso de inspección.

PRECAUCIÓN

No se deben utilizar líquidos de frenos usados previamente o líquidos guardados durante mucho tiempo en contenedores abiertos.

No utilice líquidos que hayan estado almacenados durante mucho tiempo.

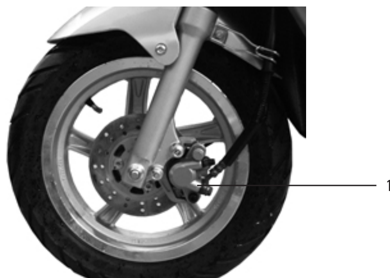
Manipule con cuidado el líquido de frenos ya que puede dañar el plástico y las superficies pintadas.





PASTILLAS DE FRENO

• Desde la parte trasera de la pinza de freno, verificar el desgaste de las pastillas de freno. Si cualquiera de ambas pastillas se encuentra gastada llegando al límite de su espesor, reemplazar ambas pastillas tan pronto como sea posible.



1 Pinza de freno delantero

NOTAS: Verificar que no haya pérdidas de líquido de frenos.

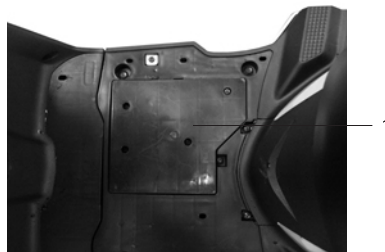
Controlar que las mangueras se encuentren en buen estado.

BATERÍA

• La batería electrolítica es altamente contaminante. Asegúrese de desecharla de manera que no sea perjudicial para el medio ambiente.

• Controlar la batería de acuerdo al cuadro de mantenimiento.

• Para acceder a la misma abra la cubierta que se encuentra sobre el piso del panel central.



1 Cubierta batería



1 Batería

PRECAUCIÓN

Antes de guardar su vehículo por un período prolongado de tiempo, retire la batería del vehículo y cárguela totalmente, luego almacénela en un lugar fresco y seco. Si va a dejar la batería colocada en el vehículo, desconecte primero el cable negativo (-) y luego el positivo (+). No toque los cables con objetos metálicos para prevenir que puedan poner en corto circuito la batería durante su desconexión.

ADVERTENCIA

Nunca abra la batería ni intente agregar ácido o agua.

La batería emite gases explosivos, manténgala lejos fuego, chispas y cigarrillos encendidos. Asegúrese de realizar la recarga de su batería en lugares adecuadamente ventilados.

La batería contiene ácido sulfúrico. Su contacto con la piel o los ojos puede causar severas quemaduras. Utilice ropa y anteojos de seguridad.

Si el ácido llegara a tener contacto con la piel lávela con abundante agua. Si entra en contacto con los ojos, lávelos con abundante agua durante 15 minutos y llame a un médico inmediatamente.

El ácido sulfúrico es altamente venenoso, en caso de ser ingerido, beba una gran cantidad de agua, leche o aceite vegetal y llame a un médico inmediatamente.

Mantenga la batería fuera del alcance de los niños.





LAVADO DEL VEHÍCULO

Lave regularmente el vehículo para proteger el acabado de las superficies, controle que las mismas no posean daños.

PRECAUCIÓN

El lavado con agua a alta presión puede dañar ciertas partes de su vehículo.

Evite lavar con hidrolavadora las siguientes partes:

- Masa de ruedas
- Interruptor de encendido
- Carburador
- Manillar
- Instrumentos y teclas de comando
- Caño de escape
- Tanque de combustible
- Debajo del asiento
- Adhesivos

1 Lavar el vehículo con agua y jabón utilizando un paño o esponja.

2 Secar el vehículo, arrancar el motor y dejarlo calentar unos minutos.

ADVERTENCIA

Después del lavado, se puede perder temporariamente parte de la eficiencia de los frenos. Prevea esta situación alargando la distancia de frenado para evitar posibles accidentes.

3 Verificar que los frenos funcionen adecuadamente antes de conducir el vehículo. Se necesitará aplicarlo varias veces para restablecer el rendimiento normal de frenado.

GUARDADO DEL VEHÍCULO

Cuando decida guardar su vehículo por un período prolongado de tiempo se deberán tomar algunas medidas para reducir la posibilidad de daños en su rendimiento.

Antes de guardar su vehículo haga el mantenimiento necesario para asegurarse su buen funcionamiento cuando vuelva a utilizarlo.

1 Lave y seque el vehículo y encere su superficie.

2 Vacíe el tanque de combustible y del carburador y aplique algún antioxidante.

ADVERTENCIA

La nafta es extremadamente inflamable y explosiva bajo ciertas circunstancias. Realice la operación de vaciado del tanque en un lugar ventilado y con el motor detenido. No fume ni permita fuego o chispas en el área donde esté realizando el vaciado o llenado del tanque de combustible.

3 Retire la bujía y agregue aceite (alrededor de 15 a 20 cm^3) dentro del cilindro, ponga en OFF (apagado) la llave de encendido y accione el botón de arranque hasta dispersar el aceite dentro del cilindro, luego coloque la bujía.

4 Quite la batería y guárdela en un lugar seco y bien ventilado (quitar primero el polo negativo y posicionar en OFF (apagado) la llave de encendido).

PRECAUCIÓN

Cuando remueva la batería desconecte primero el cable negativo (-) y luego el positivo (+). Cuando vuelva a instalarla realice este procedimiento exactamente forma opuesta. Durante este procedimiento el interruptor de encendido debe estar en OFF (apagado).

5 Cubra la salida del escape con una tela plástica para protegerlo de la humedad y el ingreso de suciedad.

6 Cubra el vehículo (no utilice plástico) y guárdelo en un lugar fresco y libre de humedad. No deje el vehículo expuesto a los rayos directos del sol.

REACTIVACIÓN LUEGO DEL GUARDADO

1 Retire el cobertor y lave el vehículo.

2 Cargue la batería e instálela.

3 Limpie el tanque de combustible y agregue combustible nuevo. Cambie el aceite de motor si ha guardado su vehículo por más de 4 meses.

4 Realice la inspección pre-marcha descripta anteriormente.

5 Pruebe el vehículo a baja velocidad en un área segura y lejos del tráfico.



MANTENIMIENTO

El cronograma de mantenimiento especifica la frecuencia con la que deberán hacerse los diferentes servicios e inspecciones a su vehículo.

Es esencial que el mantenimiento de su vehículo se realice respetando este cronograma para mantener un alto nivel de confiabilidad y proporcionar una mayor vida útil a su vehículo.

CRONOGRAMA DE MANTENIMIENTO

La siguiente grilla especifica todos los mantenimientos que deberán realizarse en su vehículo en condiciones normales para mantenerlo en buen estado.

La utilización del vehículo en condiciones polvorientas o húmedas implica que los mantenimientos se realicen en lapsos más cortos de tiempo.



GRILLA DE MANTENIMIENTO

CONTROLAR (C) REEMPLAZAR (R) LIMPIAR (L) AJUSTAR (A)

ITEM \ FRECUENCIA	LECTURA DEL ODÓMETRO O PERÍODO (Nota 2)				
	500 Km	3000 Km o 6 meses	6000 Km o 12 meses	12000 Km o 18 meses	Observación
CIRCUITO DE COMBUSTIBLE		C	C	C	*
FILTRO DE COMBUSTIBLE	L	L	L	R	*
COMANDO ACELERADOR	C	C	C	C	*
CEBADOR DEL CARBURADOR		C	C	C	*
FILTRO DE AIRE	L	R	R	R	(nota 1)
LUZ DE VÁLVULAS	C	C	C	C	
BUJÍAS	C	C	R	C	*
ACEITE DE MOTOR	R	R	R	R	cada año
FILTRO DE ACEITE	R	R	R	R	R (cada año)
AJUSTE DEL CARBURADOR	C	C	C	C	*
ACEITE DE TRANSMISIÓN	R	R	R	R	
BATERÍA	C	C	C	C	mensualmente
JUEGO DE PASTILLAS DE FRENO		C	C	C	
SISTEMA DE FRENOS	C	C	C	C	
DISPOSITIVO LUZ DE FRENO	C	C	C	C	*
SOSTÉN LATERAL		C	C	C	
SUSPENSIÓN	C	C	C	C	*
TUERCAS, TORNILLOS, BULONES	C	C	C	C	*
CUBIERTAS	C	C	C	C	**
CUBETAS DE DIRECCIÓN	C			C	**

(*) Estos ítems deben ser realizados por una agencia autorizada, al menos que el propietario tenga herramientas apropiadas y se encuentre calificado.

(**) Por seguridad recomendamos que estos ítems sean realizados por un concesionario autorizado.

1 Servicio más frecuente cuando el vehículo circule por caminos polvorientos.

2 A períodos mayores, seguir frecuentemente los intervalos establecidos aquí.



CAPÍTULO 4
Ajustes

REGULACIÓN DEL ACELERADOR

• Controlar el juego libre del acelerador. El mismo debe encontrarse entre 2 y 6 mm.

• Para regular el juego libre actuar sobre el regulador que se encuentra debajo del comando del acelerador, ajustando la contratuerca al finalizar la regulación.

• De ser necesario regular también mediante los reguladores que se encuentran sobre el carburador.



regulador
acelerador

REGULACIÓN DEL CARBURADOR

El motor debe encontrarse a temperatura de régimen normal para efectuar la regulación.

NOTA: No intente compensar fallas en otros sistemas ajustando el carburador. Consulte un concesionario autorizado regularmente para realizar ajustes.

• El carburador se encuentra debajo del asiento. Para acceder al mismo quite los tornillos de la carcaza.



• Con el motor en caliente ajuste el carburador con el tornillo de regulación ralentí hasta obtener 1400 R.P.M. en vacío.



1 Tornillo de regulación ralentí

• Gire el tornillo de regulación ralentí. En sentido horario se incrementarán las R.P.M., mientras que en sentido anti horario decrecerán.

• Ante cualquier duda diríjase a un concesionario autorizado.

REGULACIÓN DE LOS FRENOS

AJUSTE DEL TAMBOR DE FRENO TRASERO

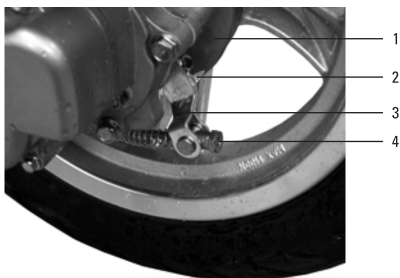
• Apoyar el vehículo en el caballete central.

• Medir la distancia de la leva de freno trasero antes de comenzar a utilizar el mismo. El juego libre de la leva deberá ser entre 10 y 20 mm.



1 Leva de freno

• Si se requiere ajustar, girar la tuerca de ajuste posterior. Girando en sentido horario se reducirá el juego libre del brazo de freno trasetro, en sentido contrario se incrementará.



1 Plato de freno
2 Indicador de desgaste
3 Brazo de freno trasero
4 Tuerca de ajuste

• Probar el freno varias veces verificando que la rueda gire libremente despues de soltar el freno.

NOTA: Verificar antes de realizar el ajuste final del juego libre de la leva de freno trasero, que la ranura curva en la tuerca de ajuste correponda con la chaveta de la leva de freno.

El freno trasero se encuentra equipado con un indicador de desgaste.

Cuando se acciona el freno, un indicador adosado al plato señala el estado de desgaste mínimo.

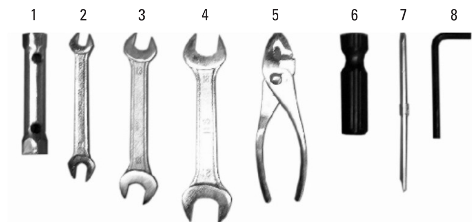
4

KIT DE HERRAMIENTAS

El kit de herramientas le ayudará a realizar ajustes menores, reemplazo de componentes y pequeñas reparaciones que puedan surgir imprevistamente. El mismo se ubica en la caja portaherramientas.

Consta de las siguientes piezas:

1 2 3 4 5 6 7 8



1 Llave saca bujías 16 x 18 mm
2 Llave abierta 8 x 10 mm
3 Llave abierta 13 x 15 mm
4 Llave abierta 18 x 21 mm
5 Pinza 5 pulgadas
6 Mango destornillador
7 Destornillador de dos puntas
8 Llave alen



BETAMOTOR ARGENTINA S.A.

William C. Morris 460 . B1603BSD . Villa Martelli . Bs. As. Argentina

Tel. 54 11 4709 9210 Líneas Rotativas . Fax. 54 11 4709 1572 . **Repuestos:** Tel. 54 11 4709 7709

E-mail. repuestos@betamotor.com.ar . Web. **www.betamotor.com.ar**